



PROVINCIA AUTONOMA DE BALSAN - SÜDTIROL

Vizepresident dla Provinzia, Assessor por la Formaziun y la Cultura Ladina, les Infraströtöres y la Mobilité

Bozen/Bolzano, 02.07.2024

Bearbeitet von/redatto da:

An den Landtagsabgeordneten
Andreas Leiter Reberandreas.leiter-reber@landtag-bz.orgZur Kenntnis: An den
Präsidenten des Südtiroler Landtages
Arnold Schulerdokumente@landtag-bz.org**Aktuelle Fragestunde Nr. 76/Juni/24 - Busdienste im ÖPNV**

In Bezug auf die obgenannte Anfrage wird folgendes mitgeteilt.

1. Wie hoch waren die an die Konzessionäre gezahlten Beträge für die einzelnen der in Beschluss LR Nr. 868/2020 genannten Lose in den Jahren 2022 und 2023?

In folgender Tabelle werden die Beträge genannt, welche zum heutigen Zeitpunkt für die Lose 1 bis 10 für die Jahre 2022 und 2023 für die Durchführung der Nahverkehrsdienste gezahlt wurden. Die Beträge sind ohne MwSt. Für die Lose 1, 3, 4, 8, 9 und 10 ist die Saldoabrechnung noch nicht abgeschlossen.

	2022	2023
Los 1	3.336.415 €	4.100.238 €
Los 2	4.935.163 €	5.547.845 €
Los 3	4.264.814 €	7.288.520 €
Los 4	3.285.300 €	5.342.188 €
Los 5	3.145.569 €	4.019.654 €
Los 6	4.762.609 €	8.590.421 €
Los 7	3.147.005 €	5.231.930 €
Los 8	2.210.804 €	4.244.985 €
Los 9	6.207.241 €	7.845.919 €
Los 10	4.684.290 €	5.651.182 €

2. Wie hat sich der abgerechnete Kilometerpreis in €/Km je Los in den Jahren 2021, 2022 und 2023 und im ersten Halbjahr 2024 entwickelt? Wieviel davon fällt auf die jährliche ISTAT-Anpassung? Ersuche um Angabe des fixen und variablen Teils des Kilometerpreises.

Die Abrechnung erfolgt nicht nach Euro/km. Der Euro/km-Preis ist die Folge der Abrechnung. Die Abrechnung erfolgt auf der Grundlage der Einheitspreise des Angebots und der im Dienstvertrag vorgegebenen Modalitäten und Inflationsindexe.

Da noch nicht alle Lose final abgerechnet wurden, beinhaltet untere Tabelle auch Schätzwerte des Amtes. Für das Jahr 2021 waren für die vier Lose 2, 5, 9 und 10 knapp drei Wochen Dienstaussführung, wobei die Preise grundsätzlich jene von 2022 sind.



Jahr	Los	Schätzung oder abgerechnet	Volumenunab- hängige Kosten E/km inkl. Inflation	davon Anteil Preissteigeru- ng volumenunab- hängige Kosten	Volumenabhäangi- ge Kosten (E)/km Inkl. Inflation	Davon Anteil Preissteigerung Volumenabhängige Kosten	Euro/km inkl. Inflation
2022	1	Schätzung	0,77 €	- €	1,42 €	- €	2,19 €
2022	2	abgerechnet	0,71 €	- €	1,47 €	- €	2,18 €
2022	3	Schätzung	0,82 €	- €	1,62 €	- €	2,43 €
2022	4	Schätzung	0,85 €	- €	1,65 €	- €	2,51 €
2022	5	abgerechnet	0,89 €	- €	1,56 €	- €	2,45 €
2022	6	abgerechnet	1,04 €	- €	1,91 €	- €	2,95 €
2022	7	abgerechnet	0,90 €	- €	1,72 €	- €	2,62 €
2022	8	Schätzung	1,14 €	- €	1,71 €	- €	2,92 €
2022	9	Schätzung	0,97 €	- €	1,76 €	- €	2,73 €
2022	10	Schätzung	0,92 €	- €	1,61 €	- €	2,54 €
2023	1	Schätzung	0,73 €	0,02 €	1,62 €	0,21 €	2,35 €
2023	2	abgerechnet	0,73 €	0,03 €	1,75 €	0,26 €	2,48 €
2023	3	Schätzung	0,79 €	0,02 €	1,90 €	0,28 €	2,69 €
2023	4	Schätzung	0,91 €	0,03 €	2,00 €	0,28 €	2,91 €
2023	5	abgerechnet	0,78 €	0,02 €	1,87 €	0,27 €	2,65 €
2023	6	abgerechnet	0,98 €	0,03 €	2,21 €	0,30 €	3,19 €
2023	7	abgerechnet	0,86 €	0,03 €	2,05 €	0,31 €	2,91 €
2023	8	Schätzung	1,04 €	0,04 €	2,00 €	0,29 €	3,04 €
2023	9	Schätzung	0,92 €	0,03 €	1,94 €	0,28 €	2,85 €
2023	10	Schätzung	0,89 €	0,03 €	1,85 €	0,27 €	2,74 €
2024	1	Schätzung	0,72 €	0,04 €	1,64 €	0,24 €	2,36 €
2024	2	Schätzung	0,76 €	0,06 €	1,73 €	0,26 €	2,49 €
2024	3	Schätzung	0,75 €	0,04 €	1,89 €	0,28 €	2,65 €
2024	4	Schätzung	0,82 €	0,05 €	1,98 €	0,29 €	2,80 €
2024	5	Schätzung	0,81 €	0,04 €	1,84 €	0,27 €	2,65 €



2024	6	Schätzung	0,99 €	0,05 €	2,23 €	0,32 €	3,22 €
2024	7	Schätzung	0,84 €	0,04 €	2,04 €	0,30 €	2,88 €
2024	8	Schätzung	1,03 €	0,07 €	2,01 €	0,30 €	3,04 €
2024	9	Schätzung	0,92 €	0,06 €	1,94 €	0,29 €	2,86 €
2024	10	Schätzung	0,84 €	0,05 €	1,84 €	0,27 €	2,68 €

3. Hat es bei den einzelnen Losen Anpassungen oder Änderungen der Konzessionsbedingungen vom Zeitpunkt des Zuschlags des Loses bis heute gegeben? Wenn ja, welche?

Im Zuge der jährlichen Anpassungen des Fahrplans ergeben sich kleinere Änderungen an Linienführungen oder dem Fahrplan, im Sinne der Qualität des ÖV und zugunsten unserer Fahrgäste.

Viele städtische und zentrumsnahe Linien wurden der bestehenden Inhouse-Gesellschaft des Landes SASA zugeführt, wobei SASA wiederum 7 Linien im Großraum Meran und Bozen an externe Unternehmen weitergegeben hat.

1. Wie hoch waren die an die Unterkonzessionäre gezahlten Beträge für die einzelnen der sieben Linien?

Die Rahmenverträge wurden mit jedem Auftragnehmer für jedes der 7 Lose im Zeitraum zwischen Mitte und Ende März 2024 geschlossen und haben eine Laufzeit von vier Jahren. Die Zahlungen erfolgen gemäß den Vertragsbedingungen der einzelnen abgeschlossenen Anwendungsverträge.

Einzelheiten zu den Vertragsbedingungen finden Sie in der auf dem Südtiroler Ausschreibungsportal und unter folgendem Link veröffentlichten Ausschreibung:

<https://www.bandi-altoadige.it/tendering/tenders/041740-2023/view/detail/1>

2. Wie hat sich der jährliche Kilometerpreis in €/Km für die einzelnen der sieben weitergegebenen Linien entwickelt? Wieviel davon fällt auf die jährliche ISTAT-Anpassung?

Das Entgelt unterliegt ab dem zweiten Vertragsjahr einer Indexierung auf der Grundlage des vom ISTAT erstellten und im Vorjahr registrierten synthetischen Indexes. SASA wendet die vorgenannte Inflationsrate direkt auf das Entgelt in Kilometern an.

3. Hat es bei den einzelnen Losen Anpassungen oder Änderungen der Konzessionsbedingungen vom Zeitpunkt des Zuschlags des Loses bis heute gegeben? Wenn ja, welche?

Im Zuge der jährlichen Anpassungen des Fahrplans ergeben sich kleinere Änderungen an Linienführungen oder dem Fahrplan, im Sinne der Qualität des ÖV und zugunsten unserer Fahrgäste.

Daniel Alfreider
Landeshauptmannstellvertreter und Landesrat
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)