



Aktuelle Fragestunde Juni 2024

Busdienste im ÖPNV

Im Jahr 2020 hat die Landesregierung über eine Konzessionsvergabe weite Teile des außerstädtischen Busdienste auf 10 Lose aufgeteilt und an private Unternehmen übergeben.

1. Wie hoch waren die an die Konzessionäre gezahlten Beträge für die einzelnen der in Beschluss LR Nr. 868/2020 genannten Lose in den Jahren 2022 und 2023?
2. Wie hat sich der abgerechnete Kilometerpreis in €/Km je Los in den Jahren 2021, 2022 und 2023 und im ersten Halbjahr 2024 entwickelt? Wieviel davon fällt auf die jährliche ISTAT-Anpassung? Ersuche um Angabe des fixen und variablen Teils des Kilometerpreises.
3. Hat es bei den einzelnen Losen Anpassungen oder Änderungen der Konzessionsbedingungen vom Zeitpunkt des Zuschlags des Loses bis heute gegeben? Wenn ja, welche?

Viele städtische und zentrumsnahe Linien wurden der bestehenden Inhouse-Gesellschaft des Landes SASA zugeführt, wobei SASA wiederum 7 Linien im Großraum Meran und Bozen an externe Unternehmen weitergegeben hat.

1. Wie hoch waren die an die Unterkonzessionäre gezahlten Beträge für die einzelnen der sieben Linien?
2. Wie hat sich der jährliche Kilometerpreis in €/Km für die einzelnen der sieben weitergegebenen Linien entwickelt? Wieviel davon fällt auf die jährliche ISTAT-Anpassung?
3. Hat es bei den einzelnen Losen Anpassungen oder Änderungen der Konzessionsbedingungen vom Zeitpunkt des Zuschlags des Loses bis heute gegeben? Wenn ja, welche?



Andreas Leiter Reber



PROVINCIA AUTONOMA DE BALSAN - SÜDTIROL

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessor por la Formaziun y la Cultura Ladina, les Infraströtöres y la Mobilité

Bozen/Bolzano, 04.06.2024

Bearbeitet von/redatto da:

An den Landtagsabgeordneten
Andreas Leiter Reber
Freie Fraktion

Andreas.leiter-reber@landtag-bz.org

Zur Kenntnis: An den
Präsidenten des Südtiroler Landtages
Arnold Schuler

Aktuelle Fragestunde Nr. 76/Juni/24 Busdienste im ÖPNV

In Bezug auf die obgenannte Anfrage wird folgendes mitgeteilt.

- 1. Wie hoch waren die an die Konzessionäre gezahlten Beträge für die einzelnen der in Beschluss LR Nr. 868/2020 genannten Lose in den Jahren 2022 und 2023?**
- 2. Wie hat sich der abgerechnete Kilometerpreis in €/Km je Los in den Jahren 2021, 2022 und 2023 und im ersten Halbjahr 2024 entwickelt? Wieviel davon fällt auf die jährliche ISTAT-Anpassung? Ersuche um Angabe des fixen und variablen Teils des Kilometerpreises.**
- 3. Hat es bei den einzelnen Losen Anpassungen oder Änderungen der Konzessionsbedingungen vom Zeitpunkt des Zuschlags des Loses bis heute gegeben? Wenn ja, welche?**

Diese Anfrage ist sehr umfangreich. Die angefragten Daten stehen in dieser Form nicht zur Verfügung und müssen aufbearbeitet werden. Wir bitten daher um Verständnis, dass die Antwort auf diese aktuelle Fragestunde nicht innerhalb der vorgesehenen Frist erfolgt. Sobald die Daten zur Verfügung stehen, werden sie umgehend übermittelt.

- 1. Wie hoch waren die an die Unterkonzessionäre gezahlten Beträge für die einzelnen der sieben Linien?**
- 2. Wie hat sich der jährliche Kilometerpreis in €/Km für die einzelnen der sieben weitergegebenen Linien entwickelt? Wieviel davon fällt auf die jährliche ISTAT-Anpassung?**
- 3. Hat es bei den einzelnen Losen Anpassungen oder Änderungen der Konzessionsbedingungen vom Zeitpunkt des Zuschlags des Loses bis heute gegeben? Wenn ja, welche?**

Bitte um Erläuterung, welche 7 Linien von SASA gemeint sind.

Daniel Alfreider
Landeshauptmannstellvertreter und Landesrat
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)



XVII. Legislaturperiode

XVII legislatura

AKTUELLE FRAGESTUNDE

INTERROGAZIONI SU TEMI DI ATTUALITÀ

Sitzung Nr. 19

seduta n. 19

vom 5.6.2024

del 5/6/2024

**Antwort bzw. Zusatzantwort
des Landesrates Alfreider auf die Anfrage
Nr. 76/6/2024, eingebracht vom
Abgeordneten Leiter Reber**

**Risposta ovvero risposta aggiuntiva
dell'assessore Alfreider all'interrogazione
n. 76/6/2024, presentata dal
consigliere Leiter Reber**

ALFREIDER (Landesrat für Ladinische Bildung und Kultur, Mobilität und Infrastruktur - SVP): In der Tat, diese Anfrage ist sehr umfangreich, ich bitte hier auch um Nachsicht. Die angefragten Daten stehen in dieser Form leider noch nicht zur Verfügung und müssen erst aufgearbeitet werden. Das kann ich Ihnen heute leider so sagen. Wir bitten daher um Verständnis, dass diese Antwort nicht innerhalb der vorgesehenen Frist erfolgt. Sobald die Daten aber zur Verfügung stehen, werden wir sie umgehend übermitteln und Sie dementsprechend informieren. Das gilt speziell für die ersten 3 Frage, aber auch für den zweiten Teil der Fragen. Allerdings hätte ich hier eine Bitte, wenn Sie mir sagen, welche 7 Linien von der SASA Sie gemeint haben, dann können wir direkt auf diese Fragen eingehen.

ALFREIDER (Landesrat für Ladinische Bildung und Kultur, Mobilität und Infrastruktur - SVP): Die Frage ist, welchen Typ von Anpassungen Sie jetzt genau meinen. Zum Beispiel, wenn wir an die vertragliche Anpassung denken oder an die Inflationsanpassung der Verträge, natürlich: Ja, es ist vorgesehen. Es wurde in der Covid-Zeit einiges auf staatlicher Ebene an Anpassungen vorgesehen, also ist die Antwort: Ja, einige Anpassungen hat es sicherlich gegeben, die natürlich auch vertraglich vorgesehen sind.



XVII. Legislaturperiode

XVII legislatura

AKTUELLE FRAGESTUNDE

Sitzung Nr. 19

vom 5.6.2024

**Zusatzfrage des Abgeordneten
Leiter Reber auf die Antwort
des Landesrates Alfreider
auf die Anfrage Nr. 76/6/2024**

INTERROGAZIONI SU TEMI DI ATTUALITÀ

seduta n. 19

del 5/6/2024

**Domanda aggiuntiva del consigliere
Leiter Reber alla risposta
dell'assessore Alfreider
all'interrogazione n. 76/6/2024**

LEITER REBER (Freie Fraktion): Eine Frage möchte ich beantworten und eine Frage möchte ich stellen. Ja, ich werde das natürlich weiterleiten. Es sind die 7 Linien, die SASA unterkonzessioniert weitergeleitet hat, eine Ausschreibung dazu gemacht hat. Ich kann Ihnen die betreffenden Linien natürlich schicken.

Ich habe noch eine Frage. Ich verstehe, dass Sie mir die Daten nachliefern, dass die Ämter natürlich genau nachschauen werden, welche einzelnen Anpassungen gemacht worden sind. Aber Sie können mir doch jetzt schon sagen, ob es in der Zwischenzeit Anpassungen gegeben hat oder nicht von den ganzen Konzessionen, die damals gemacht worden sind, wo man gesagt hat, wir gehen diese In-House-Lösung ein. Ich darf daran erinnern, dass damals die Wettbewerbsbehörde gewarnt hat, unter diesen Konditionen werden sich die Konzessionäre schwertun, über die Runden zu kommen. Unabhängig von Beistrich oder Komma, aber Sie werden doch mitbekommen haben, ob im Ressorts Anpassungen fällig waren und gemacht werden mussten oder nicht.



PROVINCIA AUTONOMA DE BALSAN - SÜDTIROL

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessor por la Formaziun y la Cultura Ladina, les Infraströtöres y la Mobilité

Bozen/Bolzano, 02.07.2024

Bearbeitet von/redatto da:

An den Landtagsabgeordneten
Andreas Leiter Reberandreas.leiter-reber@landtag-bz.orgZur Kenntnis: An den
Präsidenten des Südtiroler Landtages
Arnold Schulerdokumente@landtag-bz.org**Aktuelle Fragestunde Nr. 76/Juni/24 - Busdienste im ÖPNV**

In Bezug auf die obgenannte Anfrage wird folgendes mitgeteilt.

1. Wie hoch waren die an die Konzessionäre gezahlten Beträge für die einzelnen der in Beschluss LR Nr. 868/2020 genannten Lose in den Jahren 2022 und 2023?

In folgender Tabelle werden die Beträge genannt, welche zum heutigen Zeitpunkt für die Lose 1 bis 10 für die Jahre 2022 und 2023 für die Durchführung der Nahverkehrsdienste gezahlt wurden. Die Beträge sind ohne MwSt. Für die Lose 1, 3, 4, 8, 9 und 10 ist die Saldoabrechnung noch nicht abgeschlossen.

	2022	2023
Los 1	3.336.415 €	4.100.238 €
Los 2	4.935.163 €	5.547.845 €
Los 3	4.264.814 €	7.288.520 €
Los 4	3.285.300 €	5.342.188 €
Los 5	3.145.569 €	4.019.654 €
Los 6	4.762.609 €	8.590.421 €
Los 7	3.147.005 €	5.231.930 €
Los 8	2.210.804 €	4.244.985 €
Los 9	6.207.241 €	7.845.919 €
Los 10	4.684.290 €	5.651.182 €

2. Wie hat sich der abgerechnete Kilometerpreis in €/Km je Los in den Jahren 2021, 2022 und 2023 und im ersten Halbjahr 2024 entwickelt? Wieviel davon fällt auf die jährliche ISTAT-Anpassung? Ersuche um Angabe des fixen und variablen Teils des Kilometerpreises.

Die Abrechnung erfolgt nicht nach Euro/km. Der Euro/km-Preis ist die Folge der Abrechnung. Die Abrechnung erfolgt auf der Grundlage der Einheitspreise des Angebots und der im Dienstvertrag vorgegebenen Modalitäten und Inflationsindexe.

Da noch nicht alle Lose final abgerechnet wurden, beinhaltet untere Tabelle auch Schätzwerte des Amtes. Für das Jahr 2021 waren für die vier Lose 2, 5, 9 und 10 knapp drei Wochen Dienstaussführung, wobei die Preise grundsätzlich jene von 2022 sind.



Jahr	Los	Schätzung oder abgerechnet	Volumenunab- hängige Kosten E/km inkl. Inflation	davon Anteil Preissteigeru- ng volumenunab- hängige Kosten	Volumenabhäangi- ge Kosten (E)/km Inkl. Inflation	Davon Anteil Preissteigerung Volumenabhängige Kosten	Euro/km inkl. Inflation
2022	1	Schätzung	0,77 €	- €	1,42 €	- €	2,19 €
2022	2	abgerechnet	0,71 €	- €	1,47 €	- €	2,18 €
2022	3	Schätzung	0,82 €	- €	1,62 €	- €	2,43 €
2022	4	Schätzung	0,85 €	- €	1,65 €	- €	2,51 €
2022	5	abgerechnet	0,89 €	- €	1,56 €	- €	2,45 €
2022	6	abgerechnet	1,04 €	- €	1,91 €	- €	2,95 €
2022	7	abgerechnet	0,90 €	- €	1,72 €	- €	2,62 €
2022	8	Schätzung	1,14 €	- €	1,71 €	- €	2,92 €
2022	9	Schätzung	0,97 €	- €	1,76 €	- €	2,73 €
2022	10	Schätzung	0,92 €	- €	1,61 €	- €	2,54 €
2023	1	Schätzung	0,73 €	0,02 €	1,62 €	0,21 €	2,35 €
2023	2	abgerechnet	0,73 €	0,03 €	1,75 €	0,26 €	2,48 €
2023	3	Schätzung	0,79 €	0,02 €	1,90 €	0,28 €	2,69 €
2023	4	Schätzung	0,91 €	0,03 €	2,00 €	0,28 €	2,91 €
2023	5	abgerechnet	0,78 €	0,02 €	1,87 €	0,27 €	2,65 €
2023	6	abgerechnet	0,98 €	0,03 €	2,21 €	0,30 €	3,19 €
2023	7	abgerechnet	0,86 €	0,03 €	2,05 €	0,31 €	2,91 €
2023	8	Schätzung	1,04 €	0,04 €	2,00 €	0,29 €	3,04 €
2023	9	Schätzung	0,92 €	0,03 €	1,94 €	0,28 €	2,85 €
2023	10	Schätzung	0,89 €	0,03 €	1,85 €	0,27 €	2,74 €
2024	1	Schätzung	0,72 €	0,04 €	1,64 €	0,24 €	2,36 €
2024	2	Schätzung	0,76 €	0,06 €	1,73 €	0,26 €	2,49 €
2024	3	Schätzung	0,75 €	0,04 €	1,89 €	0,28 €	2,65 €
2024	4	Schätzung	0,82 €	0,05 €	1,98 €	0,29 €	2,80 €
2024	5	Schätzung	0,81 €	0,04 €	1,84 €	0,27 €	2,65 €



2024	6	Schätzung	0,99 €	0,05 €	2,23 €	0,32 €	3,22 €
2024	7	Schätzung	0,84 €	0,04 €	2,04 €	0,30 €	2,88 €
2024	8	Schätzung	1,03 €	0,07 €	2,01 €	0,30 €	3,04 €
2024	9	Schätzung	0,92 €	0,06 €	1,94 €	0,29 €	2,86 €
2024	10	Schätzung	0,84 €	0,05 €	1,84 €	0,27 €	2,68 €

3. Hat es bei den einzelnen Losen Anpassungen oder Änderungen der Konzessionsbedingungen vom Zeitpunkt des Zuschlags des Loses bis heute gegeben? Wenn ja, welche?

Im Zuge der jährlichen Anpassungen des Fahrplans ergeben sich kleinere Änderungen an Linienführungen oder dem Fahrplan, im Sinne der Qualität des ÖV und zugunsten unserer Fahrgäste.

Viele städtische und zentrumsnahe Linien wurden der bestehenden Inhouse-Gesellschaft des Landes SASA zugeführt, wobei SASA wiederum 7 Linien im Großraum Meran und Bozen an externe Unternehmen weitergegeben hat.

1. Wie hoch waren die an die Unterkonzessionäre gezahlten Beträge für die einzelnen der sieben Linien?

Die Rahmenverträge wurden mit jedem Auftragnehmer für jedes der 7 Lose im Zeitraum zwischen Mitte und Ende März 2024 geschlossen und haben eine Laufzeit von vier Jahren. Die Zahlungen erfolgen gemäß den Vertragsbedingungen der einzelnen abgeschlossenen Anwendungsverträge.

Einzelheiten zu den Vertragsbedingungen finden Sie in der auf dem Südtiroler Ausschreibungsportal und unter folgendem Link veröffentlichten Ausschreibung:

<https://www.bandi-altoadige.it/tendering/tenders/041740-2023/view/detail/1>

2. Wie hat sich der jährliche Kilometerpreis in €/Km für die einzelnen der sieben weitergegebenen Linien entwickelt? Wieviel davon fällt auf die jährliche ISTAT-Anpassung?

Das Entgelt unterliegt ab dem zweiten Vertragsjahr einer Indexierung auf der Grundlage des vom ISTAT erstellten und im Vorjahr registrierten synthetischen Indexes. SASA wendet die vorgenannte Inflationsrate direkt auf das Entgelt in Kilometern an.

3. Hat es bei den einzelnen Losen Anpassungen oder Änderungen der Konzessionsbedingungen vom Zeitpunkt des Zuschlags des Loses bis heute gegeben? Wenn ja, welche?

Im Zuge der jährlichen Anpassungen des Fahrplans ergeben sich kleinere Änderungen an Linienführungen oder dem Fahrplan, im Sinne der Qualität des ÖV und zugunsten unserer Fahrgäste.

Daniel Alfreider
Landeshauptmannstellvertreter und Landesrat
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)